

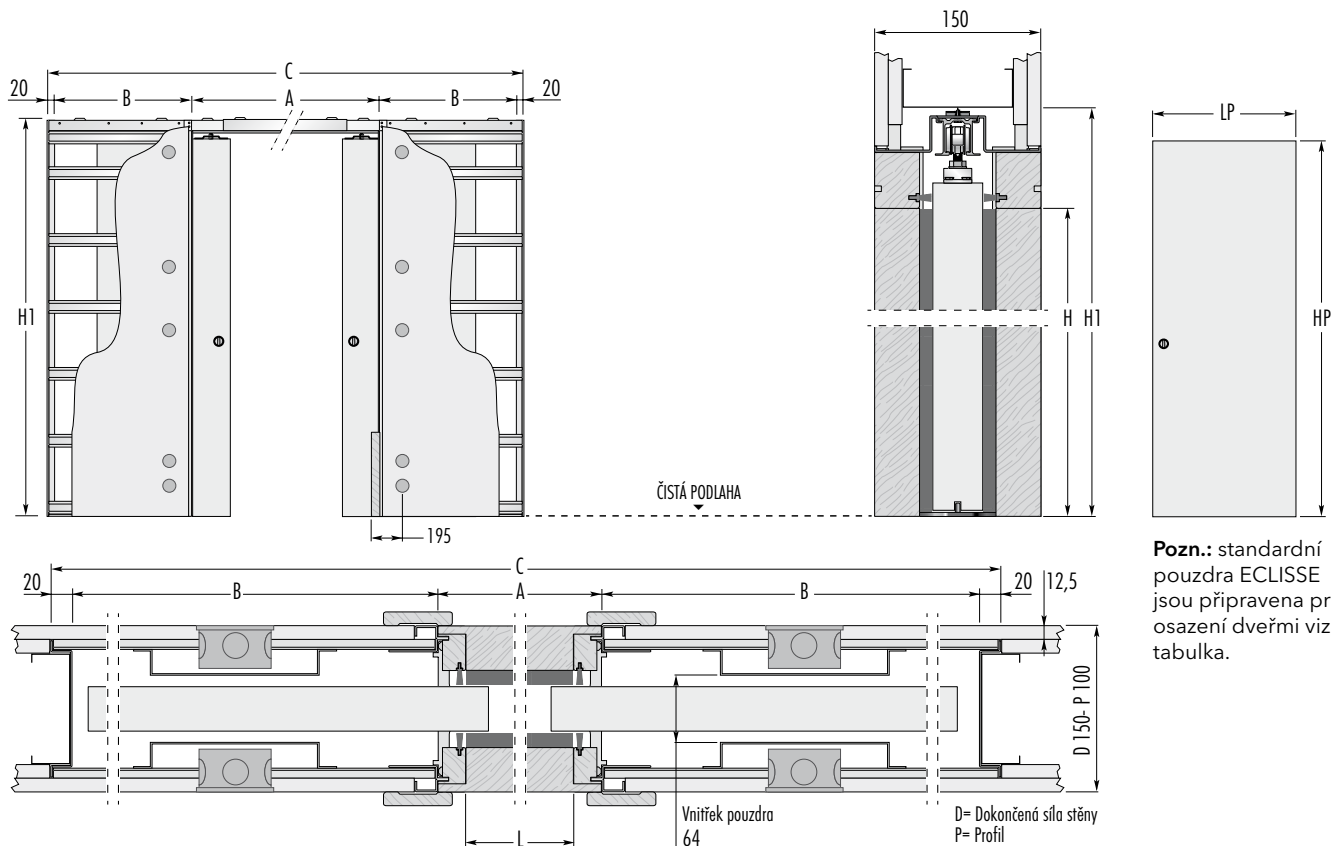
ECLISSE LUCE DVOUKŘÍDLÉ

Verze SÁDROKARTON



Stavební pouzdro pro dvě dveřní křídla proti sobě, s přípravou pro vedení elektra.

Velmi uživatelsky příjemná, nejen pro dvoukřídle ECLISSE LUCE, je kombinace synchronizace a tichého dorazu Rallenty Soft. Dveře se zavírají současně a jemně se dovrou. Dopřejte si více pohodlí.



Pozn.: standardní pouzdra ECLISSE jsou připravena pro osazení dveřmi viz tabulka.

STANDARDNÍ MODEL						DVEŘNÍ KŘÍDLO		POZNÁMKY	
PRŮCHOD L x H	ROZMĚRY POUZDRA				DOKONČENÁ SÍLA STĚNY	VNITŘEK POUZDRA	LP	HP	<p>Atypy: kromě uvedených standardních velikostí dodáváme i atypické rozměry od čisté šířky průchodu 1250 do 2650 mm a od čisté výšky průchodu 1000 do 2600 mm. Atypická výroba je po 50 mm na výšku.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pouzdra jsou určena pouze pro dveře o max. síle 45 mm (tzn. hladké, profilované nebo se zapuštěným sklem). ► Standardní nosnost posuvných vozíčků je 100 kg, na poptání 150 kg. ► Doporučujeme konzultovat rozměry dveří a obložek s výrobcem dveří a obložek. ► Vedení elektra lze využít na obou kapsách. ► Hloubka univerzální krabice pro rozvod elektra je cca 40 mm.
1250 x 1970	1325	615	2595	2065	150	64	650	1985	
1450 x 1970	1525	715	2995	2065	150	64	750	1985	
1650 x 1970	1725	815	3395	2065	150	64	850	1985	
1850 x 1970	1925	915	3795	2065	150	64	950	1985	
2050 x 1970	2125	1015	4195	2065	150	64	1050	1985	
2250 x 1970	2325	1115	4595	2065	150	64	1150	1985	

Uvedené rozměry jsou v mm.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Synchronizace pro dvoukřídlo: umožňuje synchronní pohyb obou dveřních křídel, více na straně 80.

Rallenty Soft: zbrzdí dveře, zavírání je lehké a tiché, více na straně 77.
Poznámky: U dvou dveřních křídel bez synchronizace jsou zapotřebí dvě Rallenty Soft, tedy jedno pro každé dveřní křídlo.

ECLISSE BIAS™: tichý doraz, který zjemní dovení dveří, více na straně 78.

ECLISSE BIAS™ DS: je oboustranný tichý doraz, který zbrzdí dveře při zavření i otevření, více na straně 78.

Ochranný profil: zamezuje deformaci dveří ve vlhkých prostorech a zlepšuje posuv, více na straně 79.